

MOVING YOU FURTHER

MONTACARGAS 2.500-5.000 KG



FICHA MONTACARGAS 2.500 - 5.000 KG

| Identificación | 30L-75A | 30D-75A | 40D-9S | 50D-9SA |
|---|------------------|--------------------|------------------|------------------|
| Tipo de combustible | LPG / Nafta | Diésel | Diésel | Diésel |
| Capacidad de carga (kg) | 3,000 | 3,000 | 4,000 | 5,000 |
| Conducción | Sentado | Sentado | Sentado | Sentado |
| Distancia del centro de carga (mm) | 500 | 500 | 600 | 600 |
| Distancia de carga, centro del eje motriz a la horquilla (x mmm) | 490 | 490 | 561 | 561 |
| Distancia entre ejes (y mm) | 1,700 | 1,700 | 2,000 | 2,000 |
| Pesos | 30L-75A | 30D-75A | 40D-9S | 50D-9SA |
| Peso de servicio (Kg) | 4,300 | 4,380 | 6,437 | 7,329 |
| Carga del eje, cargado delantero / trasero (Kg) | 6.480 / 820 | 6.520 / 860 | 9.212 / 1.225 | 10.831 / 1.498 |
| Carga del eje, descargado delantero / trasero (Kg) | 1.940/2.360 | 1.830 / 2.550 | 2.892 / 3.540 | 2.931 / 4.398 |
| Neumáticos / Chasis | 30L-75A | 30D-75A | 40D-9S | 50D-9SA |
| Tamaño del neumático, delantero | 28x9-15-14 PR | 28x9-15-14 PR | 7.50-16x12PR | 7.50-16x12PR |
| Tamaño del neumático, trasero | 6.50-10-10 PR | 6.50-10-10 PR | 7.00-12x14PR | 7.00-12x14PR |
| Número de ruedas delanteras / traseras (X = ruedas motrices) | 2x / 2 | 2x / 2 | 4 x 2 | 4 x 2 |
| Pisada, Frente (mm) | 1,000 | 1,000 | 1,282 | 1,282 |
| Pisada, trasera (mm) | 980 | 980 | 1,140 | 1,140 |
| Dimensiones | 30L-75A | 30D-75A | 40D-9S | 50D-9SA |
| 2 alturas, mástil bajado (h1 mm) | 2,075 | 2,075 | 2,220 | 2,220 |
| Elevación libre (mm) | 165 | 165 | 120 | 120 |
| Altura de elevación (h3 mm) | 3,000 | 3,000 | 3,020 | 3,930 |
| Altura, mástil extendido (h4 mm) | 4,100 | 4,100 | 4,234 | 4,147 |
| Altura del techo protector - cabina (h5 mm) | 2,170 | 2,170 | 2,210 | 2,210 |
| Altura del asiento del piso al respaldo (mm) | 1,097 | 1,097 | 1,299 | 1,299 |
| Altura de acoplamiento (mm) | 326 | 326 | 373 | 372 |
| Longitud total (l1 mm) | 3,775 | 3,775 | 4,235 | 4,500 |
| Longitud hasta la cara de las horquillas (mm) | 2,705 | 2,705 | 3,165 | 3,300 |
| Ancho promedio (b1 mm) | 1,210 | 1,210 | 1,746 | 1,746 |
| Dimensión de la horquilla (mm) | 1.070 x 125 x 45 | 1.070 x 125 x 45 | 1.070 x 150 x 50 | 1.200 x 150 x 60 |
| Portahorquillas ISO 2328 | III / A | III / A | III / A | IV / A |
| Ancho del carro de horquilla (b3 mm) | 1,100 | 1,100 | 1,600 | 1,600 |
| Espacio libre al suelo, debajo del mástil, cargado (mm) | 140 | 140 | 155 | 155 |
| Distancia al suelo, centro de la distancia entre ejes (mm) | 207 | 207 | 209 | 204 |
| Ancho de pasillo para pallets 1.000 x 1.200 transversales (L x W) | 4,115 | 4,115 | 4,676 | 4,786 |
| Ancho de pasillo de pallets 800 x 1.200 transversales (W x L) | 4,315 | 4,315 | 4,876 | 4,986 |
| Radio de giro (Wa mm) | 2,450 | 2,450 | 2,915 | 3,010 |
| Rendimiento | 30L-75A | 30D-75A | 40D-9S | 50D-9SA |
| Velocidad de desplazamiento, cargado / descargado (km/h) | 19,0 | 19,7 | 26,7 | 26,6 |
| Velocidad de elevación, cargada / descargada (mm/s) | 425 / 440 | 425 / 440 | 540 / 570 | 460 / 490 |
| Velocidad de bajada, cargado / descargado (mm/s) | 400 / 380 | 400 / 380 | 500 / 500 | 500 / 500 |
| Tirón de la barra de tracción, cargado / descargado (KN) | 18,000 | 18,000 | 39,417 | 39,540 |
| Max. Pendiente superable, cargado / descargado (%) | 20,0 | 20,0 | 36,9 | 30,7 |
| Servicio de frenos | Hidráulicos | Hidráulicos | Hidráulicos | Hidráulicos |
| Motor | 30L-75A | 30D-75A | 40D-9S | 50D-9SA |
| Fabricante / tipo | Nissan NK25 | Mitsubishi S4S-455 | Hyundai D4DD | Hyundai D4DD |
| Potencia según norma ISO 1585 (kW / rpm) | 35,3 / 2.250 | 35,3 / 2.250 | 70 / 2.300 | 70 / 2.300 |
| Torque máximo (kgf.m / rpm) | 17,0 / 1.800 | 17,0 / 1.800 | 35 / 1.600 | 35 / 1.600 |
| No. de cilindro / cubicaje (EA/cc) | 4 / 2.488 | 4 / 3.331 | 4 / 3.907 | 4 / 3.907 |
| Otros | 30L-75A | 30D-75A | 40D-9S | 50D-9SA |
| Presión de funcionamiento - sistema / aditamentos (bar) | 175 | 175 | 206 / 147 | 206 / 147 |
| Volumen del aceite adicional máximo (ℓ/min) | 70 | 70 | 66 | 66 |
| Tipo de control de accionamiento | PowerShift | PowerShift | Power shift 2/2 | Power shift 2/2 |

