

EXCAVADORA R150LC-9SB

> PESO OPERATIVO: 14.210 KG

Am Automotor



 **HD** HYUNDAI
CONSTRUCTION EQUIPMENT

☎ 021 293 311
Mcal. López 2977 c/ Cnel. Pampliega - Fdo de la Mora.
www.hyundaimaquinarias.com.py @ f

building a
comfortable
tomorrow

> FICHA EXCAVADORA SOBRE ORUGAS R150LC-9SB

Motor	
Marca / Modelo	Cummins QSB4.5 Tier III
Tipo	Diésel, electrónico, 4 cilindros en línea, refrigerado por agua, con inyección, directa, turbo, intercooler
Potencia SAE J1995 (bruto)	130 hp (97 kW) @ 2.200 rpm
Torque máximo	622 Nm @ 1.500 rpm
Torsión máx	52,7 kgf.m (381 lbf.ft) @ 1.400 rpm
Diámetro X del recorrido	102 mm x 120 mm (4,02" x 4,72")
Cilindrada	4.500 cc
Baterías	2 x 12V x 80AH
Motor de arranque	24V, 4,8 kW
Alternador	24V, 70 Amp
Sistema Hidráulico	
Bomba Principal	Bombas a pistón de eje doble de desplazamiento variable
Tipo	2 x 126,8L /min
Flujo nominal	Bomba de engranajes
Bomba inferior para el circuito piloto	
Sistema de detección cruzada y bomba con ahorro de combustible	
Motores Hidráulicos	Motor con pistones axiales de dos velocidades con válvula de freno y freno de estacionamiento.
Desplazamiento	Motor a pistón axial con freno aut.
Oscilación	
Configuración de la Válvula de Alivio	350 kgf/cm2 (4.978 psi)
Implementar circuitos	350 kgf/cm2 (4.978 psi)
Desplazamiento	380 kgf/cm2 (5.404 psi)
Reforzador de potencia (pluma, brazo, cucharón)	285 kgf/cm2 (4.054 psi)
Circuito de oscilación	40 kgf/cm2 (568 psi)
Circuito piloto	Instalada
Válvula de servicio	
Cilindros Hidráulicos	Pluma: 2-105 x 1.075 mm(4,1"x42,3")
N° de cilindro diámetro X del recorrido	Brazo: 1-115 x 1.138 mm (4,5"x44,8") Cucharón: 1-100 x 827 mm (3,9"x32,6") Cuchilla: 2-100 x 250 mm (3,9"x9,8")
Propulsión y Frenos	
Método de propulsión	Totalmente hidrostático
Motor de propulsión	Motor a pistón axial, diseño en zapata
Sistema de reducción	Engranaje planetario de reducción
Esfuerzo máx. en la barra	13.300 kgf (29.320 lbf)
Velocidad máx. de desplazamiento (alto) / (bajo)	5,6km/hr (3,5mph)/3,6km/hr (2,2mph)
Facilidad de inclinación	35° (70 %)
Freno de estacionamiento	Disco húmedo múltiple
Control	
Control piloto	Dos palancas de mando con una palanca de seguridad
Desplazamiento y dirección	Dos palancas con pedales
Acelerador del motor	Eléctrico, tipo Dial
Capacidad del Refrigerante y Lubricante	
Tanque de combustible	270 ℓ
Refrigerante del motor	15,5 ℓ

Aceite para motor	15,3 ℓ
Aceite para el engranaje del dispositivo de oscilación	2,5 ℓ
Aceite para el engranaje (cada uno) de mando final	2,2 ℓ
Sistema hidráulico (incluye el tanque)	210 ℓ
Tanque hidráulico	124 ℓ
Especificaciones	
Zapata	Garra Triple - 700 mm (28")
Peso Operativo	14.210 kg (31.330 lb)
Presión desde el suelo	0,32 kgf / cm2 (4,55) psi
Capacidad del cucharón	0.71 M ³ / 0.93 yd3
Ancho del cucharón	1.205 mm (47,4) in
Peso del cucharón	540 kg / (1.190) lb
Largo del brazo	2.50 m / 8"2"
Largo de la pluma	4.60 m / 15"1"
Fuerza de excavación del cucharón (SAE)	8.900 kgf
Fuerza de excavación del brazo (SAE)	6.400 kgf
Dimensiones	
A. Distancia del pistón	3.000 mm (9' 10") ft. In
B. Longitud total de la oruga	3.750 mm (12' 4") ft. In
C. Distancia del contrapeso desde el suelo	940 mm (3' 1") ft. In
D. Radio de oscilación de cola / Longitud posterior	2.330 mm (7' 7") ft. In
E. Ancho total de la estructura superior	2.500 mm (8' 2") ft. In
F. Altura total de la cabina	2.860 mm (9' 4") ft. In
G. Distancia mín. desde el suelo	440 mm (1' 5") ft. In
H. Indicador de la oruga	2.000 mm (6' 7") ft. In
I. Longitud total	7.820 mm (25' 7") ft. In
J. Altura total	2.780 mm (9' 1") ft. In
K. Ancho total	2.700 mm (8' 10") ft. In
Rango de Funcionamiento	
A. Límite máx. de excavación	8.330 mm (27' 4") ft. In
A. Límite máx. de excavación en suelo	8.180 mm (26' 10") ft. In
B. Profundidad máx. de excavación	5.550 mm (18' 3") ft. In
B. Profundidad máx. de excavación (nivel 8')	5.340 mm (17' 6") ft. In
C. Profundidad máx. de excavación en pared vertical	5.330 mm (17' 6") ft. In
D. Altura máx. de excavación	8.500 mm (27' 11") ft. In
E. Altura máx. de descarga	6.060 mm (19' 11") ft. In
F. Radio mín. de giro	2.650 mm (8' 8") ft. In
Equipamientos	
Cabinas ROPS con Aire Acondicionado / Calefacción Asiento del operador con suspensión mecánica	
Sistema de monitoreo móvil Hi-Mate Cámara de reversa	
Radio con reproductor de USB / MP3 Luces de servicio y cabina	

